

La Ciudad de Hamilton ha estado experimentando un resurgimiento del crecimiento económico y la reurbanización. Si bien estos cambios han tenido un impacto positivo en los trabajos y el progreso de nuestra comunidad, también han puesto a prueba la infraestructura de transporte local. La Ciudad y el Distrito de Mejoramiento del Transporte del Condado de Butler (BCTID) ya han completado múltiples mejoras para reducir la congestión y mejorar la seguridad. Ahora estamos trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de Ohio para planificar el próximo esfuerzo: North Hamilton Crossing (NHX).

Objetivos del proyecto NHX

El proyecto NHX se está desarrollando para:

- Mejorar la movilidad y reducir la congestión
- Mejorar la seguridad de los automovilistas y el público al reducir la congestión y construir caminos designado para peatonos.
- Mejorar las conexiones entre los lados este y oeste de Hamilton
- Hacer que viajar por el río Great Miami sea más fácil
- Explorar oportunidades para mejorar y ampliar los caminos de peatonos y ciclistas, y mejorar las opciones de transporte público
- Apoyar el crecimiento y la reurbanización

Condiciones actuales

Los estudios preliminares muestran que los viajes a través del noreste de Hamilton a menudo se ralentizan debido a:

- Número creciente de vehículos en las calles locales
- Una frecuencia de choques superior al promedio
- Retrasos causados por trenes que cruzan calles
- Congestión en los puentes que cruzan el río

Se espera que estas condiciones empeoren a medida que más personas y negocios se sientan atraídos por la ciudad y las áreas cercanas.

El estudio de viabilidad de NHX

Actualmente, estamos realizando un estudio de factibilidad para desarrollar y evaluar posibles soluciones (o "alternativas") para abordar las preocupaciones de transporte en el área de estudio. Hemos identificado las siguientes tres estrategias hasta ahora:

- Establecer una nueva conexión de puente sobre el río Great Miami
- Construir un nuevo paso elevado de ferrocarril
- Mejorar las conexiones entre North B Street, US 127, SR 4 y SR 129

Como parte del estudio, estamos explorando qué tipo de calles, puentes y conexiones para peatonos/bicicletas se necesitan y dónde se ubicarían mejor. También estamos analizando los beneficios esperados, los costos proyectados y los posibles impactos de cada alternativa en el entorno natural, así como los posibles impactos en los edificios existentes, los monumentos históricos y los vecindarios.

Compartiremos las alternativas desarrolladas para la revisión de la comunidad durante una reunión pública, responderemos preguntas y recopilaremos comentarios de la comunidad. Los comentarios recibidos se combinarán con los aportes recopilados de las partes interesadas y los resultados de los estudios técnicos que se han completado. La Ciudad, BCTID y ODOT usarán esta información para determinar qué alternativas avanzar para un estudio más detallado.

Esperamos completar el estudio de factibilidad a principios de 2023. A partir de ahí, nuestro enfoque se centrará en realizar estudios más detallados y desarrollar proyectos. Todavía es demasiado pronto para saber cuándo comenzará la construcción. Eso dependerá de la disponibilidad de fondos para las mejoras recomendadas y es probable que falten cinco años o más.

Entrada pública

La opinión pública es importante y se buscará durante todo el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios recibidos se utilizarán para ayudar a guiar el desarrollo del proyecto y la toma de decisiones. También se pueden enviar preguntas y comentarios al equipo del proyecto en cualquier momento poniéndose en contacto con:

Allen Messer, Assistant Director of Engineering
City of Hamilton | 345 High Street | Hamilton, OH 45011
Allen.Messer@hamilton-oh.gov | 513-785-7286



NORTH HAMILTON CROSSING STUDY AREA

La Ciudad de Hamilton y el Distrito de Mejoramiento del Transporte del Condado de Butler (BCTID), en coordinación con el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), están utilizando el proceso de desarrollo de proyectos (PDP) de ODOT para planificar el proyecto North Hamilton Crossing (NHX). Este proceso tiene cinco fases: Planificación, Ingeniería Preliminar, Ingeniería Ambiental, Ingeniería Final/Derecho de Vía y Construcción.

Todavía estamos en las primeras fases

En este momento, estamos concluyendo la fase de planificación inicial y trabajando en las tareas de la fase de ingeniería preliminar.

La fase de planificación se centra en:

- Identificar los problemas de transporte
- Evaluar las condiciones existentes y futuras
- Identificación de las partes interesadas
- Determinar el alcance, el propósito y las metas del proyecto
- Identificar el cronograma y el presupuesto del proyecto

La fase de ingeniería preliminar se centra en:

- Realización de estudios técnicos iniciales, investigaciones de campo e ingeniería preliminar
- Identificar y evaluar posibles alternativas de proyectos
- Refinación de información y análisis

Estudio de Factibilidad e Informe de Evaluación Alternativa

La fase de Ingeniería Preliminar incluye la realización de un Estudio de Factibilidad que evalúa las posibles alternativas y concluye recomendando alternativas para avanzar en estudios posteriores. Estas son alternativas que parecen tener el mayor potencial para abordar el propósito y las metas del proyecto, teniendo en cuenta sus posibles impactos ambientales, sociales y económicos.

Esta fase también incluye el desarrollo de un Informe de Evaluación de Alternativas (AER, por sus siglas en inglés) que estudia cada alternativa presentada por el Estudio de Factibilidad, sus opciones e impactos potenciales con una lente mucho más cercana. El proceso implica análisis técnicos detallados y amplias

coordinación con las partes interesadas, las agencias de recursos y las comunidades potencialmente afectadas. El AER toma el trabajo iniciado en el Estudio de Factibilidad, que analizó las posibles alternativas a nivel conceptual, y las desarrolla con mucho mayor detalle. Al finalizar, la AER identificará una alternativa preferida para la construcción.

Estado del proyecto y próximos pasos

Actualmente estamos concluyendo el Estudio de Factibilidad. Durante más de un año, hemos estado trabajando con un Comité de partes interesadas compuesto por representantes de la ciudad, el condado de Butler, municipios cercanos, comunidades potencialmente afectadas y grupos de interés para identificar y evaluar posibles alternativas de proyectos. Estas alternativas se compartirán para revisión y aportes públicos durante jornadas de puertas abiertas en persona y virtuales a partir del 23 de enero de 2023.

Los aportes del público se utilizarán para ayudar a identificar alternativas para avanzar en estudios posteriores. A partir de ahí, el equipo del proyecto realizará estudios técnicos adicionales relacionados con esas alternativas como parte del AER. Estos incluirán estudios de campo y estudios de ingeniería para ayudarnos a comprender mejor los impactos potenciales y las oportunidades a considerar.

También nos reuniremos con las comunidades potencialmente afectadas para discutir el proyecto y explorar las necesidades y consideraciones de la comunidad con mayor profundidad. Estos compromisos le darán a la comunidad y al equipo de planificación la oportunidad de trabajar juntos para garantizar que el proyecto considere los objetivos de la comunidad a medida que se desarrollan las alternativas y se selecciona una alternativa preferida. Se espera que el AER se complete a principios de 2024.

Reunión pública de puertas abiertas

Obtenga más información sobre NHX y las alternativas que se han desarrollado y comparta sus comentarios en nuestra próxima jornada de puertas abiertas:

Enero 23, 2023 | 5:30 pm – 7:30 pm
Fairwood Elementary School
281 N. Fair Avenue

Una Reunión de Puerto Abierta Virtual de 45 días con el mismo contenido y oportunidades de aportes que la reunión en persona también

comenzará el 23 de enero a las NorthHamiltonCrossing.org.

