

La Ciudad de Hamilton ha estado experimentando un resurgimiento del crecimiento económico y la reurbanización. Si bien estos cambios han tenido un impacto positivo en los trabajos y el progreso de nuestra comunidad, también han puesto a prueba la infraestructura de transporte local. La Ciudad y el Distrito de Mejoramiento del Transporte del Condado de Butler (BCTID) ya han completado múltiples mejoras para reducir la congestión y mejorar la seguridad. Ahora estamos trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de Ohio para planificar el próximo esfuerzo: North Hamilton Crossing (NHX).

Objetivos del proyecto NHX

El proyecto NHX se está desarrollando para:

- Mejorar la movilidad y reducir la congestión
- Mejorar la seguridad de los automovilistas y el público al reducir la congestión y construir caminos designado para peatonos.
- Mejorar las conexiones entre los lados este y oeste de Hamilton
- Hacer que viajar por el río Great Miami sea más fácil
- Explorar oportunidades para mejorar y ampliar los caminos de peatonos y ciclistas, y mejorar las opciones de transporte público
- Apoyar el crecimiento y la reurbanización

Condiciones actuales

Los estudios preliminares muestran que los viajes a través del noreste de Hamilton a menudo se ralentizan debido a:

- Número creciente de vehículos en las calles locales
- Una frecuencia de choques superior al promedio
- Retrasos causados por trenes que cruzan calles
- Congestión en los puentes que cruzan el río

Se espera que estas condiciones empeoren a medida que más personas y negocios se sientan atraídos por la ciudad y las áreas cercanas.

El estudio de viabilidad de NHX

Actualmente, estamos realizando un estudio de factibilidad para desarrollar y evaluar posibles soluciones (o "alternativas") para abordar las preocupaciones de transporte en el área de estudio. Hemos identificado las siguientes tres estrategias hasta ahora:

- Establecer una nueva conexión de puente sobre el río Great Miami
- Construir un nuevo paso elevado de ferrocarril
- Mejorar las conexiones entre North B Street, US 127, SR 4 y SR 129

Como parte del estudio, estamos explorando qué tipo de calles, puentes y conexiones para peatonos/bicicletas se necesitan y dónde se ubicarían mejor. También estamos analizando los beneficios esperados, los costos proyectados y los posibles impactos de cada alternativa en el entorno natural, así como los posibles impactos en los edificios existentes, los monumentos históricos y los vecindarios.

Compartiremos las alternativas desarrolladas para la revisión de la comunidad durante una reunión pública, responderemos preguntas y recopilaremos comentarios de la comunidad. Los comentarios recibidos se combinarán con los aportes recopilados de las partes interesadas y los resultados de los estudios técnicos que se han completado. La Ciudad, BCTID y ODOT usarán esta información para determinar qué alternativas avanzar para un estudio más detallado.

Esperamos completar el estudio de factibilidad a principios de 2023. A partir de ahí, nuestro enfoque se centrará en realizar estudios más detallados y desarrollar proyectos. Todavía es demasiado pronto para saber cuándo comenzará la construcción. Eso dependerá de la disponibilidad de fondos para las mejoras recomendadas y es probable que falten cinco años o más.

Entrada pública

La opinión pública es importante y se buscará durante todo el proceso de desarrollo del proyecto. Los comentarios recibidos se utilizarán para ayudar a guiar el desarrollo del proyecto y la toma de decisiones. También se pueden enviar preguntas y comentarios al equipo del proyecto en cualquier momento poniéndose en contacto con:

Allen Messer, Assistant Director of Engineering
City of Hamilton | 345 High Street | Hamilton, OH 45011
Allen.Messer@hamilton-oh.gov | 513-785-7286



NORTH HAMILTON CROSSING STUDY AREA