

La ciudad de Hamilton y el Distrito de Mejoras del Transporte del Condado de Butler (BCTID), en coordinación con el Departamento de Transporte de Ohio (ODOT), están desarrollando el proyecto "Cruce del Norte de Hamilton" (NHX) para reducir la congestión y hacer más fáciles y seguros los desplazamientos en el noreste de la ciudad.

METAS DEL NHX

- Mejorar la movilidad y reducir la congestión
- Mejorar la seguridad de automovilistas y peatones
- Mejorar las conexiones entre los lados este y oeste de Hamilton
- Facilitar los desplazamientos a través del río Great Miami
- Explorar oportunidades para ampliar las aceras y las ciclovías, y mejorar las opciones de transporte público
- Fomentar el crecimiento y la reurbanización

COMPONENTES DEL PROYECTO

Entre los componentes del proyecto NHX, se encuentran los siguientes:

- Una conexión vial mejorada entre North B Street, la US 127, la SR 4 y la SR 129
- Un nuevo puente sobre el río Great Miami
- Un nuevo paso elevado sobre el ferrocarril

DESARROLLO DE ALTERNATIVAS DE RUTA

El noreste de Hamilton es una zona muy urbanizada, y encontrar una buena ruta para la nueva vía es todo un reto. Lamentablemente, las repercusiones y las reubicaciones serán inevitables. Por eso, nos hemos tomado el tiempo necesario para conocer a fondo las necesidades de transporte locales y las soluciones que podrían ser más adecuadas. Hemos examinado más de 18 posibles rutas y hemos analizado cómo podría afectar cada una de ellas a la zona y a sus habitantes. También hemos recabado la opinión de las personas que viven, trabajan y se desplazan en esta parte de la ciudad.

Estudios de transporte

Hemos realizado muchos estudios para comprender mejor los problemas de tráfico de la zona y cómo cambiarían las cosas si se hicieran o no se hicieran determinadas mejoras.

Hemos analizado:

- Cómo fluye el tráfico por la zona, es decir, las rutas que toman las personas, cuándo y dónde hay atascos.
- Qué tan bien funcionan las intersecciones de la zona.
- Dónde tienden a producirse más choques y por qué.
- Cómo afectarían los cambios propuestos a la fluidez del tráfico.
- Qué cambios serían los más adecuados para mejorar la seguridad de conductores, peatones y ciclistas.

Estudios medioambientales

La alternativa que mueve el tráfico con mayor eficacia no siempre es la "mejor" ruta. También hay que considerar cómo afectará cada ruta a las personas y a la zona circundante. Para eso, analizamos qué recursos se encuentran en la zona de estudio y cómo podrían verse afectados:

- Recursos culturales: barrios, estructuras y lugares históricos; monumentos emblemáticos, recursos arqueológicos, etc.
- Recursos ecológicos: humedales, arroyos, llanuras aluviales, bosques, etc.

- Materiales regulados: lugares con registros de materiales peligrosos, como Chem-dyne, instalaciones industriales, tanques de almacenamiento subterráneos o en superficie, etc.
- Recursos recreativos: parques, senderos de uso compartido, reservas naturales, etc.
- Elementos de la comunidad: negocios, escuelas, barrios, iglesias, mercados, tierras de cultivo, etc.

Revisión y aportaciones del público

El proyecto NHX se está construyendo en beneficio de nuestra comunidad, pero también afectará a algunos residentes y negocios. Por eso, es y seguirá siendo importante asegurarse de que la comunidad tenga voz. Las anteriores oportunidades para mantener a la comunidad informada e involucrada incluyeron lo siguiente:

- 5 reuniones del Comité de Partes Interesadas
- 2 reuniones públicas en persona
- 2 jornadas de puertas abiertas virtuales
- 11 reuniones con las comunidades y los vecindarios locales, y actualizaciones para ellos
- Actualizaciones publicadas en el sitio web del proyecto: www.NorthHamiltonCrossing.org

RECOMENDACIONES DEL PROYECTO

En 2023 las conclusiones del estudio de viabilidad del NHX y los comentarios recibidos del público nos ayudaron a reducir las opciones de alineación propuestas a un pequeño grupo de alternativas viables. Desde entonces hemos estudiado más a fondo las alternativas restantes y hemos examinado algunas opciones nuevas sugeridas por miembros de la comunidad. Durante este proceso, el área de estudio del NHX se dividió en tres tramos geográficos –oeste, centro y este–, y las alternativas se estudiaron por tramos.

A partir de los estudios de ingeniería y medioambientales, así como de las aportaciones del público recibidas hasta la fecha, la ciudad y el BCTID han identificado una ruta recomendada para cada tramo del proyecto NHX. Estas se detallan a continuación, de oeste a este, y se muestran en el mapa de la página 3. **Es importante tener en cuenta que son recomendaciones y que aún no se ha tomado una decisión definitiva. Estas rutas pueden modificarse en función de las aportaciones que se reciban del ODOT y del público.**

Oeste: Cruce Gordon/Rhea (cruce sur del río)

Situado al sur de la represa de dos millas y al norte del puente Black Street, este cruce incluye un nuevo puente sobre el río Great Miami, que comienza donde se cruzan Gordon Avenue y Rhea Avenue con North B Street en el lado oeste del río, y conecta con la carretera US 127 cerca de la intersección con North 2nd Street en el lado este del río.

Una parte del tramo oeste: dos rotondas que sustituirán a las de NW Washington/North B Street y North B Street/W. Las intersecciones de Elkton Road y las mejoras para peatones y ciclistas se están llevando a cabo como un proyecto aparte. Se espera que la construcción de las rotondas comience en 2027.

Central: Conexión en Vine Street

Este tramo comienza en la US 127 frente al Centro de Reciclaje Cohen, gira hacia el sureste para cruzar las vías del ferrocarril CSX y Vine Street, y conecta con Heaton Street en las cercanías de North 7th Street. En Heaton y North 11th Street, la vía sigue una nueva y corta conexión con la SR 4 al sur de la estación de bomberos; luego cruza por el estacionamiento del Centro de Servicios Educativos del condado de Butler y sigue por Gilmore Avenue hasta North Fair Avenue.

Este: Conexión este

A partir de North Fair Avenue, este tramo del NHX se extiende hacia el este entre el recinto ferial del condado de Butler y las instalaciones del Centro de Detención de Menores y Servicios Infantiles del condado de Butler; luego gira hacia el sureste y pasa la Humane Society antes de girar hacia el sur y cruzar Princeton Road para conectar con la SR 129 a través de Hampshire Drive.

PRÓXIMOS PASOS

En este momento, estamos recabando sus opiniones sobre las rutas recomendadas para cada tramo del NHX. En cuanto termine el período actual de comentarios del público el 8 de agosto de 2025, la ciudad y el BCTID, en coordinación con el ODOT, determinarán si es necesario hacer más modificaciones en las rutas. Cabe recordar que aún estamos examinando este proyecto desde un nivel preliminar. Todavía deben concretarse muchos detalles y aspectos específicos. Todo eso se llevará a cabo en las próximas fases de desarrollo del proyecto.

Evaluación medioambiental

Este verano y otoño, el equipo del proyecto preparará una evaluación medioambiental (EA) para documentar formalmente los resultados de los estudios medioambientales realizados hasta la fecha y recomendar una alternativa preferida.

A principios del próximo año, el ODOT y organismos federales y estatales revisarán la EA. Se celebrará una audiencia pública formal para que los miembros de la comunidad presenten sus comentarios sobre la EA. El ODOT tendrá en cuenta las aportaciones del público recibidas antes de decidir si aprueba o no la EA. Se espera que se tome esta decisión en el verano de 2026. Si se aprueba la EA y se emite un "resultado de impacto no significativo" (FONSI), podremos seguir adelante con el desarrollo del diseño, supeditado a la disponibilidad de fondos. De no ser así, se requerirían estudios medioambientales adicionales.

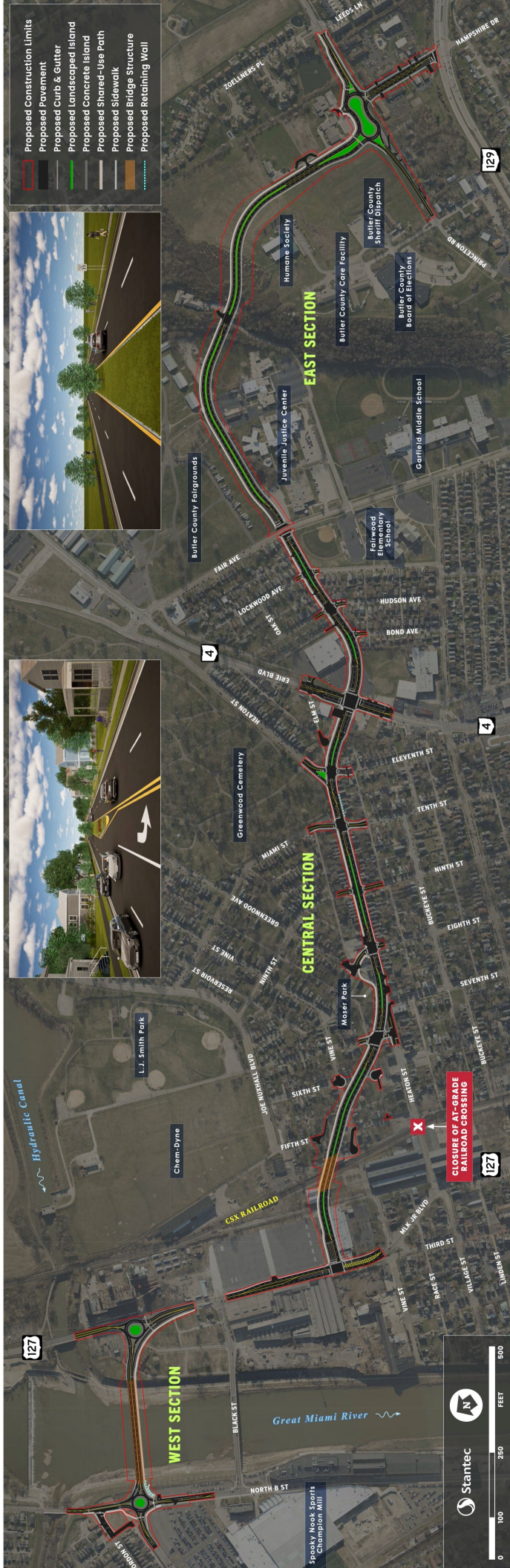
En el cuadro de la página 4, se resumen los principales hitos previstos para el próximo año.

El proyecto NHX ha sido un objetivo de transporte de la ciudad, el condado y la región desde principios de la década de 2000. Se ha incluido en los documentos de planificación del transporte local y regional desde 2002, y ha seguido siendo una prioridad tanto en el plan integral de la ciudad de Hamilton, *Plan Hamilton*, como en el *Plan de carreteras del condado de Butler*.



Recommended Preferred Alternative

North Hamilton Crossing (NHX) • PID 1157775



ACERCA DEL MAPA

- En este mapa, se muestran los tres tramos de la alternativa preferida recomendada para el NHX.
- Tenga en cuenta que este mapa es todavía muy general y que aún se desconocen muchos detalles concretos.
- Las rutas indicadas podrán modificarse a medida que el proyecto se desarrolle con más detalle.

Hitos de desarrollo del proyecto verano de 2025-verano de 2026

2025

Public Review Of Recommendations (45 days)

Summer 2025

Response to Public Comments

Fall 2025

Prepare Environmental Assessment (EA)

Summer/Fall 2025

2026

Regulatory Agency & Public Review of EA

Early 2026

Public Hearing on EA

Early 2026

Response to Public Comments

Spring 2026

National Environmental Policy Act (NEPA) Decision

Summer 2026

FASES Y CALENDARIO

El proyecto NHX se construirá por fases, y su calendario dependerá de la disponibilidad de fondos.

Anticipamos que el proyecto se desarrollará de oeste a este y que el tramo oeste –incluido el nuevo puente– se construirá primero debido al estado del puente de Black Street de 100 años de antigüedad. Sin embargo, antes de que pueda construirse el nuevo puente, debemos garantizar los fondos, desarrollar diseños detallados del proyecto, reubicar los servicios públicos y obtener el derecho de paso necesario. Las obras durarán entre tres y cinco años. La construcción del nuevo puente llevará varios años más.

Por el momento, se desconoce el calendario de los tramos central y este. Al igual que en el tramo oeste, aún queda mucho por hacer en materia de diseño de ingeniería y de adquisición de derechos de paso antes de que podamos iniciar la construcción. Sin embargo, estas obras no pueden comenzar hasta que hayamos identificado y asegurado los fondos necesarios.

FINANCIAMIENTO

Se prevé que la planificación y la construcción del NHX será un proceso a largo plazo. Dado su tamaño y la magnitud de los costos, el proyecto no se financiará en su totalidad de una sola vez. Más bien, los fondos procederán de una combinación de recursos federales y locales a lo largo de varios años. Aunque esperamos que las obras avancen principalmente de oeste a este, buscaremos oportunidades de financiamiento para todas las partes del proyecto a medida que estén disponibles. En ocasiones esto podría alterar el orden de construcción de algunos tramos del proyecto.

Los fondos con los que contamos actualmente nos permitirán llevar a cabo el proceso de evaluación medioambiental del proyecto NHX, así como los diseños del cruce del río y la construcción del proyecto de rotondas de NW Washington (PID 120771). También estamos buscando activamente una serie de subvenciones que nos permitan avanzar con los componentes restantes del tramo oeste. Esperamos buscar financiamiento para los tramos central y este del proyecto en una etapa posterior del proceso.

APORTACIONES DEL PÚBLICO

Las aportaciones del público son importantes y se seguirán recabando a lo largo del desarrollo del proyecto NHX. Los comentarios recibidos se utilizarán para orientar la planificación y la toma de decisiones. Si tiene preguntas o comentarios, podrá realizarlos esta misma noche ante los representantes del proyecto, enviarlos a través de la página web del proyecto o compartirlos por correo electrónico, correo postal o teléfono. Contacto:

Allen Messer, director de Ingeniería
Ciudad de Hamilton | 345 High Street | Hamilton, OH 45011
Allen.Messer@hamilton-oh.gov | 513-785-7286

